

Pionnat

Les berges de la Creuse

Du bourg de Pionnat au viaduc de Busseau, cette balade vous mènera le long de la rive droite de la Creuse qui se prête à merveille aux déambulations douces.

From the village of Pionnat to the viaduct of Busseau this walk will take you along the right bank of the Creuse, which is ideal for gentle strolls.

D Église de Pionnat.

- 1 Dos à l'église, partir vers la droite route de Cressat, puis emprunter la rue de la Boulangerie sur la droite. Poursuivre le chemin le long du cimetière. Poursuivre vers la droite. Après un kilomètre, prendre à gauche. À la route, prendre à gauche, puis à droite dans le village de Laboureux.
- 2 Aller tout droit jusqu'au bout du village, puis à gauche. Poursuivre la piste jusqu'à la route de Villebige.
- 3 Prendre à gauche, puis 1^{er} chemin à droite.
- 4 À la D16, prendre à droite, puis traverser le village de la Grande Baleyte par la 2^e à droite. Privilégier la droite à chaque intersection, puis dans le virage, prendre le chemin en face.
- 5 Après 2 km, tourner à droite. Passer la passerelle ;

- 6 Poursuivre la route jusqu'au Viaduc.
- 7 Emprunter ensuite le parcours de pêche (chemin longeant la rivière en rive droite) menant au Moulin du Breuil.
- 8 Au croisement, prendre à droite. Emprunter la piste à gauche, remontant le versant jusqu'à Villebige.
- 9 À la route, aller en face.
- 10 À la route, prendre à droite. Après le virage, le 1^{er} chemin à gauche.
- 11 À la prochaine intersection des chemins, tourner à gauche. Après 400m suivre la droite, passer devant le stade puis à la D4 à droite pour rejoindre le centre-bourg.



Points d'intérêt

Église St Martin de Tour : elle date du XII^e siècle et possède notamment un retable du XVIII^e siècle qui présente des boiseries proches de celles de l'abbaye du Moutier d'Ahun.

Le Viaduc de Busseau sur Creuse : pont ferroviaire édifié sur les communes de Pionnat, Ahun et Cressat, construit en une année (1862-1863) inscrit aux Monuments Historiques en 1975. Il surplombe la Creuse de ses 57 m de hauteur

et de ses 320 m de long.

Pionnat et son « maçon creusois » : Michel Villedo, originaire de Pionnat, parti travailler sur les chantiers parisiens comme aide maçon et collabora notamment avec Le Vaux et Mansart. Il terminera en 1646 conseiller et architecte des bâtiments du roi.

17,6 km



Difficulté : difficile

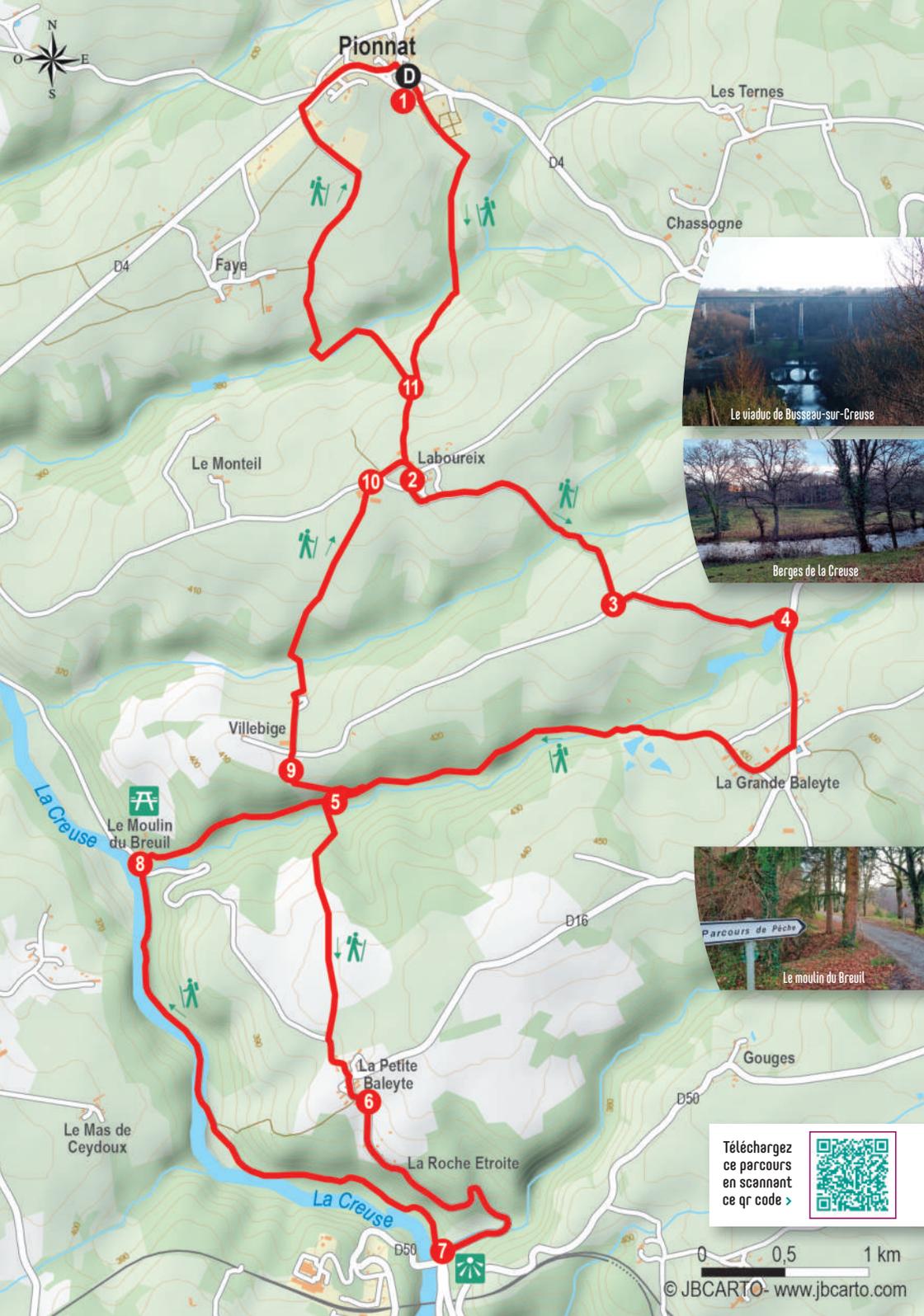


5h50

461m



337m



Le viaduc de Busseau-sur-Creuse



Berges de la Creuse



Le moulin du Breuil

Téléchargez ce parcours en scannant ce qr code >